

# Forskrifter for Barneidretten i NMF



Revidert 10. juni 2013

# Innholdsfortegnelse

<b>1.</b>	<b>Forankring, revisjon m.m.</b>	<b>Side 3</b>
<b>2.</b>	<b>NIFs barnebestemmelser og –rettigheter</b>	<b>Side 4</b>
	2.1 NIFs bestemmelser om barneidrett	Side 4
	2.2 Idrettens barnerettigheter	Side 5
<b>3.</b>	<b>Norges Motorsportforbunds barneidrettsbestemmelser</b>	<b>Side 7</b>
	3.1 Generelt	Side 7
	3.2 Deltakelse i trening og løp	Side 8
	3.3 Kjøretid m.m.	Side 8
<b>4.</b>	<b>Andre bestemmelser, definisjoner m.m.</b>	<b>Side 9</b>
	4.1 Trening, oppvisning m.m.	Side 9
	4.2 Kjøretøy	Side 11
	4.3 Forsikringer m.m.	Side 11
<b>5.</b>	<b>Barneidrettsutvalgets mandat</b>	<b>Side 12</b>
	5.1 Barneidrettsutvalget (BIU)	Side 12
<b>6.</b>	<b>Grenvise bestemmelser</b>	<b>Side 13</b>
	6.1 Trial	Side 14
	6.2 Speedway	Side 15
	6.3 ATV / Quad	Side 16
	6.4 Motocross	Side 17
	6.5 Enduro	Side 19
	6.6 Supermotard	Side 19
	6.7 Road Racing - Mini Racing	Side 22
	6.8 Dragbike	Side 24
	6.9 Hillclimb	Side 24
	6.10 Snøscootercross / drag / bakke	Side 25
	6.11 Miniracing båt	Side 26
	6.12 Vannjet	Side 27
	6.13 Radiostyrt bil	Side 28

# FORSKRIFTER FOR BARNEIDRETT I NORGES MOTORSPORTFORBUND

## 1. Forankring, revisjon m.m.

Barneidrettsforskriften (BIF) gjelder for alle grener i Norges Motorsportforbund (NMF) med aktiviteter for barn. I denne sammenhengen gjelder det barn fra og med fylte 5 år og til og med fylte 12 år.

BIF er forankret i NMFs lover, NIFs barneidrettsbestemmelser, vegtrafikkloven, friluftsløven, båtforskriftene, NMFs Nasjonale Konkurransereglement, NMFs Sanksjonsreglement, NMFs medisinske forskrifter, samt vedtak fattet i Forbundsstyret, Barneidrettsutvalget og i seksjonene.

De enkelte grenene har generelle bestemmelser som gjelder for alle aldersgrupper; disse er ikke gjengitt i denne forskriften, unntatt der hvor det er behov for spesielle presiseringer.

Det er Barneidrettsutvalget (BIU) som skal ivareta barneidretten i NMF. Derfor er det utarbeidet et eget mandat som skal være retningsgivende for BIUs arbeid og prioriteringer. I tillegg utarbeider BIU sin egen handlings- og tiltaksplan, denne rulleres årlig.

Det foretas en årlig hovedrevisjon av BIF, fortrinnsvis ved årsskiftet. Relevante vedtak fattet i NMFs styrende organer eller tolkninger foretatt administrativt blir lagt inn fortløpende. Det samme gjelder endringer fattet av NIF. Slike endringer blir bekjentgjort på NMFs nettsider.

Det er kun NMFs offisielle nettsider som til enhver tid har oppdatert utgave av Barneidrettsforskriften. NMF anbefaler at klubber med nettsider har en link til NMFs forskrifter, og ikke kopierer disse forskriftene til sine nettsider.

## 2. NIFs bestemmelser og rettigheter.

Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité har utarbeidet egne bestemmelser og rettigheter for barn, disse er i sin helhet gjengitt i dette kapitlet.

Se også:

<http://www.idrett.no/tema/barneidrett/bestemmelserogrettigheter/barnebestemmelser/Sider/default.aspx>

<http://www.idrett.no/tema/barneidrett/bestemmelserogrettigheter/barnerettigheter/Sider/default.aspx>

### **2.1. NIFs bestemmelser om barneidrett**

Barneidrett er idrettsaktiviteter for barn til og med det året de fyller 12 år.

For konkurranser i barneidretten gjelder følgende:

- a) Fra det året barnet fyller 6 år kan det delta i lokale konkurranser og idrettsarrangementer, først og fremst i eget idrettslag.
- b) Fra det året barnet fyller 11 år kan det delta i regionale konkurranser og idrettsarrangementer.
- c) Fra det året barnet fyller 11 år kan det delta i åpne idrettsarrangementer uten krav til kvalifisering i Norge, Norden og Nordkalotten (inkl. Barentsregionen). Barn fra disse landene/områdene kan delta på tilsvarende idrettsarrangementer i Norge fra det året de fyller 11 år.
- d) Fra det året barnet fyller 11 år kan det benyttes resultatlister, tabeller og rangeringer i konkurranser, dersom dette er formålstjenlig.
- e) Fra det året barnet fyller 13 år kan det delta i mesterskap som NM, nordiske mesterskap, EM og VM. Dette inkluderer også norgescuper, nordiske cuper, verdenscuper og tilsvarende mesterskap.

Det kan ikke søkes dispensasjon fra Bestemmelser om barneidrett.

Alle barn skal få premie i et idrettsarrangement dersom premiering skjer.

Alle idrettslag som organiserer barneidrett skal oppnevne et styremedlem med ansvar for barneidretten.

### **Oppfølging og håndheving Idrettsforsikring for barn.**

Idrettens barnerettigheter er et politisk virkemiddel for å sikre barnet som individ og aktiv idrettsutøver. Trenerne, ledere, foreldre og organisasjonsledd er ansvarlig for å følge opp disse i praksis. Rettighetene bør brukes som referanse i dialogen mellom alle involverte i idrettslaget.

Hvert særforbund har ansvar for å utdype Bestemmelser om barneidrett innenfor rammen av sin idretts egenart og særpreg. Dette må imidlertid skje ut fra rettighetenes intensjon og innhold og slik at bestemmelsenes aldersgrenser overholdes. Utdypingen må skje ut fra hensynet til barnets beste.

Norsk idrett ønsker at brudd på rettighetene og bestemmelsene blir forsøkt løst gjennom informasjon og dialog i idrettslaget. Dersom dette ikke lar seg løse på det ytterste nivå i organisasjonen, skal overliggende organisasjonsledd kontaktes. Ved spesielt grove brudd på bestemmelsene kan organisasjonsledd vurdere å anmelde forholdet iht. § 11-4 (1) bokstav a i NIFs lov – straffebelagte handlinger/unnlater.

### **Lokale og/eller regionale varianter aksepteres ikke.**

Det skal ikke utarbeides egne bestemmelser av lokale eller regionale deler av medlemsorganisasjonen. Bestemmelsene må således fremstilles i sin helhet slik de er vedtatt av Idrettstinget.

### **Politiattest.**

Alle idrettslag i Norge er pålagt å kreve inn politiattest fra alle som utfører oppgaver som innebærer et tillits- eller ansvarsforhold overfor mindreårige eller mennesker med utviklingshemning.

Les mer på: <http://www.idrett.no/politiattest>

## **2.2 Idrettens barnerettigheter**

### **2.2.1. Trygghet**

Barn har rett til å delta i et trygt treningsmiljø, fritt for press og utnyttelse. Barn under 6 år skal ha med seg en voksen på aktivitetene. Skader skal forebygges.

### **2.2.2. Vennskap og trivsel**

Barn har rett til å delta i trenings- og konkurranseaktiviteter der det er lagt til rette for at de skal utvikle vennskap og solidaritet.

### **2.2.3. Mestring**

Barn har rett til å oppleve mestring og lære mange ulike ferdigheter. De skal også ha muligheter for variasjon, øving og samspill med andre.

### **2.2.4. Påvirkning**

Barn har rett til å si sin mening og bli hørt. De skal ha mulighet til å være med på planlegging og gjennomføring av egen idrettsaktivitet sammen med trenere og foresatte.

### **2.2.5. Frihet til å velge**

Barn har rett til å velge hvilken idrett, eller hvor mange idretter de vil delta i. De bestemmer selv hvor mye de vil trene.

### **2.2.6. Konkurranser for alle**

Barn har rett til å velge om de vil delta i konkurranser eller ikke. Barn som melder overgang fra en klubb innen samme idrett skal ha full rett til å delta i konkurranser for en ny klubb straks overgangen er registrert.

### **2.2.7. På barnas premisser**

Barn har rett til å delta i trenings- og konkurranseaktiviteter som er tilpasset deres alder, fysiske utvikling og modningsnivå.

### **2.2.8. Utviklingsplan**

Alle som driver barneidrett bør følge en felles utviklingsplan for å sikre størst mulig variasjon og muligheter for stor bevegelseserfaring. Innholdet i utdanningsplanene til de enkelte særforbundene og trenernes praksis bør følge denne planen:

#### Opp til 6-års alder

Lek og varierte aktiviteter skal stimulere barnas utvikling og styrke de grunnleggende bevegelsene.

#### 7 – 9 år

Gode muligheter til å utforske og øve på ulike fysiske aktiviteter eller idrettsøvelser med forskjellige bevegelsesmønstre, slik at de får bred bevegelseserfaring. Dette gir et godt grunnlag for senere bevegelseslæring. Slike aktiviteter kan drives innenfor en eller flere idretter, men hver idrett har ansvaret for å gjøre tilbudet variert og tilpasset barnas utviklingsnivå.

#### 10 – 12 år

Idretten skal preges av varierte aktiviteter og høyt aktivitetsnivå som sikrer gode basisferdigheter. Fordypning i en eller noen få idretter kan sikre et godt teknikkgrunnlag for senere utvikling innenfor idrettsgrenen.

Barneidrett er idrettsaktiviteter for barn til og med det året de fyller 12 år. Idrettens barnerettigheter gjelder for alle barn, uten forskjellsbehandling og uten hensyn til barnet og dets foreldres kjønn, etniske bakgrunn, livssyn, seksuelle orientering, vekt, fysiske utvikling og funksjonshemming.

Se også: Bestemmelser om barneidrett.

## 3. Norges Motorsportforbunds barneidrettsbestemmelser

### 3.1 Generelt

Norges Motorsportforbund organiserer all barneidrett med motorsykkel, snøscooter, båt og radiostyrt motorsport i Norge, og Barneidrettsforskriften skal regulere denne barneidretten. Forskriften bygger på NIFs barneidrettsrettigheter og –bestemmelser samt NMFs eget regelverk.

Forskriften regulerer trening og annen aktivitet for barn, som i denne sammenhengen regnes fra fylte 5 år og ut det året man fyller 12 år.

Barneidrettsaktiviteter innen motorsport skal skje med godkjent kjøretøy og godkjent sikkerhetsutstyr, under ledelse av NMF-godkjent aktivitetsleder, på bane godkjent av NMF, i regi av NMF-tilsluttet klubb (unntak gjelder for Radiostyrt bil).

Kun permanente baner/områder som er godkjent av NMF skal benyttes til trening og konkurranser. Midlertidige baner eller områder kan unntaksvis benyttes, men de skal også godkjennes av NMF. All annen kjøring, også på privat eiendom, er forbudt. Radiostyrt bil har unntak fra denne bestemmelsen.

Deltakerne / kjørerne må ha gyldig NMF-lisens for gjeldende gren. Lisensen inneholder forsikring for utøveren. For oppdatert info om lisenser, se:

[http://www.motorsportforbundet.no/portal/page/portal/motorsport/lisens\\_forsikring](http://www.motorsportforbundet.no/portal/page/portal/motorsport/lisens_forsikring)

Når et barn utøver barneidrett skal han / hun ha med seg en ansvarshavende, jfr. pkt. 4.1.2. Både utøveren og foresatt skal være tilsluttet et idrettslag i NMF, og ha gyldig medlemskap i klubben.

Godkjente NMF aktivitetsledere skal lede alle tilbud og aktiviteter innenfor barneidrett i NMFs klubber (kravet gjelder ikke Radiostyrt Motorsport, men anbefales).

Stevneledere kan ha aktivitetslederansvar for utøvere fra 9 år og oppover. Dette gjelder barn som kjører på stor bane sammen med eldre utøvere på treninger.

Følgende gjelder angående barneaktiviteter og krav om ansvarshavende:

- Ved konkurranse må hver deltaker må ledsages av en person over 18 år.
- Ved trening kan en person over 18 år ledsage 2 deltakere. Se også pkt. 4.1.2.

For detaljerte beskrivelser av gjennomføring av trening vises til NMFs treningsreglement

<http://www.motorsportforbundet.no/portal/pls/portal/docs/1/242096.PDF>

Barn til og med 12 år som melder overgang fra en klubb innen samme særiddrett, skal ha full rett til å delta i konkurranser for ny klubb straks overgangen er registrert.

### **3.2 Deltakelse i trening og løp.**

All trening og løpskjøring for barn skal skje i henhold til bestemmelsene i Barneidrettsforskriften, Det medisinske reglementet, Treningsreglementet, den enkelte grens Spesialreglement, Teknisk reglement og ev. andre grenvise bestemmelser.

#### Fra fylte 5 år.

Barn kan fra fylte 5 år delta på ordinære treninger. De kan delta på andre klubbers treninger og treningsksamlinger. Barn skal ha med seg en voksen på aktivitetene. Dette må ikke nødvendigvis være en foresatt, men en voksenperson som de er trygge på.

#### 6 - 7 år.

Barn kan delta i lokale konkurranser og idrettsarrangement i egen klubb med deltagere fra et antall naboklubber (3 til 5 klubber) som ligger nærmest og som driver med samme aktivitet. Aktivitetene i konkurransene skal stimulere barnets utvikling og grunnleggende bevegelser (jfr. utviklingsplanen).

#### 8 - 10 år.

Barnet kan delta i lokale arrangementer / løp. Dette kan defineres til innenfor et rimelig geografisk område dersom det ikke finnes lokale alternativer. Her må man bruke skjønn, i tråd med intensjonen i NIFs bestemmelser. Man skal ikke ha status på øvelsen/klassen. Alle startende skal ha premie. Det skal ikke være rangering, men man kan oppgi f.eks. antall prikker i trial, tid i dragracing osv. I grener med fellesstart anbefales at man sorterer resultatlista etter startnummer, alfabetisk e.l.

#### 11 - 12 år

Fra det år man fyller 11 år kan man delta i åpne arrangementer / konkurranser, uten krav til kvalifisering, i Norge, Norden og Nordkalotten. Det er tillatt med rangering og differensiert premiering. Alle skal ha premie.

Man kan ikke delta i NC, NM, andre høyere statusløp, EM, VM, EC eller lignende før det år man fyller 13 år.

Det gis ikke anledning for 12-åringene til å "klasse opp" for å delta i NC, NM e.l.

Klubber bør bestrebe seg på å arrangere klubblop, treningslop og lignende, utenom helgene, som erstatning for barnearrangementer under større mesterskap.

### **3.3 Kjøretid m.m.**

Av hensyn til barnas grunnleggende behov og forutsetninger skal trening for barn i alderen 5 – 12 år i utgangspunktet foregå i 10 – 15 minutters intervaller. For noen grener (trial og enduro) vil det naturlig være lengre intervaller, men det må legges til rette for at utøverne kan drikke og spise med 10 til 15 minutters mellomrom. Det skal tas hensyn til at konsentrasjonsnivået hos barn synker etter 10 til 20 minutter, og at dette påvirker konsentrasjonen og kjøreferdighetene. Se for øvrig de grenvise bestemmelsene i disse forskriftene.

For denne aldersgruppa skal det heller ikke legges opp til lengre konkurranseperioder enn maks 15 minutter sammenhengende kjøring. For trial og enduro kan totaltiden for aktiviteten gjerne strekke seg over flere timer, men punktene i dette avsnittet skal legges til grunn og grenens bestemmelser skal følges.



## **4. Andre bestemmelser, definisjoner m.m.**

Punktene i dette kapittelet viser en del generelle bestemmelser, definisjoner m.m. De skal tydeliggjøre hvilke regler, muligheter og forutsetninger som gjelder for å organisere og utøve motorsportsaktiviteter for barn.

### **4.1 Trening, oppvisning m.m.**

Punktene nedenfor gir en beskrivelse av og definisjon på forskjellige typer aktiviteter: treninger på ordinære baner, oppvisning, rekrutteringstiltak og konkurranser.

#### **4.1.1 Godkjenning av aktiviteter**

All aktivitet for barn under 13 år skal være godkjent av NMF. Trening på permanente områder skal godkjennes for aldersgruppen og eventuelt etter banereglementet for grenen og aktiviteten. Slik godkjenning gjøres av NMFs forbundskontor.

Godkjenning av aktiviteter og konkurranser skal gjøres av BIU eller den/de BIU oppnevner. Det skal utarbeides tilleggsregler for alle kategorier som går ut over ordinære treninger, disse sendes til NMF for godkjenning senest 30 dager før arrangementet.

Aktiviteten skal søkes om på mal for tilleggsregler (TR) for barneidrett.

Når aktiviteten arrangeres sammen med en konkurranse hvor det er en jury skal aktiviteten rapporteres i stevnerapporten eller juryrapporten.

#### **4.1.2 Ansvarshavende**

Ved trening, oppvisninger, rekrutteringsaktivitet og konkurranser skal utøvere under 16 år ha med seg en ansvarshavende person (foreldre eller annen person over 18 år). Den ansvarshavende kan ikke delta i samme trening / løp, med mindre annet er angitt i grenens spesialreglement.

Den ansvarshavende skal være medlem i en NMF-tilsluttet klubb.

Den ansvarshavende skal i likhet med utøveren rette seg etter gjeldende reglement, tilleggsregler, banereglement og lignende. Brudd på disse bestemmelsene kan medføre startforbud, treningsforbud, utelukkelse eller annen sanksjon eller straff mot utøveren eller den ansvarshavende.

Den ansvarshavende skal ha ansvar for kun en utøver under konkurranser. Under trening, oppvisning og rekrutteringstiltak kan ansvarshavende ha ansvar for to utøvere.

Vedkommende skal kunne dokumentere kjennskap til regelverket gjennom enten:

- gyldig utøver- eller funksjonærlisens, eller
- å fremlegge annet kompetansebevis på gjennomgått teori tilsvarende lisenskurs, eller
- å signere på en erklæring der vedkommende erklærer å kjenne til gjeldende regler og forplikter seg til å følge disse.

Ansvarshavendes rolle:

- Ivareta utøverens rettigheter og plikter.
- Være ansvarlig for at utøveren ikke bryter regler, eller setter seg selv eller andre i fare.
- Følge utøveren i trening og konkurranse, og påse at han / hun får og forstår den informasjonen som treningslederen gir.
- Påse at utøveren blir behandlet på en rettferdig og respektfull måte.
- Påse at utøverens kjøretøy og personlig utstyr er i reglementert forfatning i henhold til forskrifter og teknisk reglement.
- Påse at resultatlistene er riktige.

NMFs Treningsreglement regulerer vilkår for unntak fra kravene om ansvarshavende ved treningsleire og treningssamlinger.

For øvrig gjelder NMFs treningsreglement for organisering, treningsledelse og ansvarsforhold ved trening i regi av NMF tilsluttet klubb.

#### **4.1.3 Rekrutteringsaktiviteter**

Rekrutteringstiltak under oppvisninger, konkurranser, på arrangement, på messer, på klubbens aktivetsdager eller lignende skal gjennomføres i samsvar med disse forskriftene. Det er tillatt å ta betalt for utlån av kjøretøy og utstyr samt en "treningsavgift", men på et moderat nivå.

#### **4.1.4 Konkurranser/løp**

Når det arrangeres konkurranse for barn kan det tas deltageravgift. Konkurransen skal gjennomføres i samsvar med NIFs barneidrettsbestemmelser og NMFs forskrifter for den aktuelle aldersgruppen, og i tråd med grenens tekniske regler.

#### **4.1.5 Oppvisning som selvstendige aktiviteter**

Oppvisning er en aktivitet som viser hvilke muligheter barn på forskjellige alderstrinn har innen motorsport, samt hvilke ferdigheter barna har opparbeidet seg. Det skal ikke kreves deltageravgift eller lignende fra barn som er med på slike aktiviteter.

Oppvisning som arrangeres sammen med andre typer arrangementer må tilfredsstillende de krav som settes til barneidrett. Oppvisningen skal ledes av en NMF-lisensiert aktivitetsleder (dette er ikke et krav for Radiostyrt bil, men det anbefales).

#### **4.1.6 Kjøring i utlandet**

En intensjon med NIFs barnebestemmelser er å fokusere på aktiviteten, og bl.a. begrense kjøretiden til og fra. På grunn av store avstander mellom banene / anleggene for enkelte av NMFs grener er det tillatt for barn å trene i våre naboland, under forutsetning at treningen organiseres av en klubb eller ansvarlig organisasjon i det gjeldende landet. Forsikring for barn under 13 år dekkes av NIFs forsikring under organisert trening i Norge og Norden. Ved trening utenfor Norden vil forsikringsdekningen ikke være tilstrekkelig til å dekke sykehusbehandling og hjemtransport. Ved slike treninger må eventuelt tilleggforsikring tegnes av den enkelte.

NMFs barnelisens for grenen gjelder kun på baner godkjent av det nasjonale forbundet og av klubber tilsluttet landets FIM-tilsuttete føderasjon.

#### **4.1.7 Utenlandske kjørere i Norge**

Bestemmelser om dette vil komme i neste revisjon.

### **4.2 Kjøretøy**

#### **4.2.1 Føreralder og kjøretøystørrelse**

For noen grener er det laget tabeller som viser forholdet mellom føreralder og kjøretøystørrelse. Tabellene (se grendelen) tar utgangspunkt i kjøretøyets karakteristikk (vekt, setehøyde, motorstørrelse m.m.), og de viser fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Når man skal anskaffe et kjøretøy må man hente ut de nødvendige opplysningene om det aktuelle kjøretøyet, og så finne ut om det passer til barnet, ut fra tabellen. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjeningslista samt de grenvise sylindervolumgrensene for disse grenene, og retningslinjene er bindende. Det er viktig å presisere at kjøretøyet skal kontrolleres slik at det er i samsvar med kravene i NMFs Tekniske reglement, og godkjenningen gis ut fra dette.

For de øvrige grenene gjelder de gamle sylindervolumgrensene (se grendelen).

Det gis ikke dispensasjon fra kjøretøybestemmelsene, men det er etablert en ordning hvor barn fra og med 7 år kan begynne å trene på et kjøretøy året før de, i henhold til tabellen, kan benytte det til trening og konkurranse. Dette må vurderes grundig av en person med trener 1-kompetanse samt en representant fra klubbens styre. Vurderingen skal foretas med utgangspunkt i barnets idrettslige nivå, modenhet, fysisk størrelse og andre relevante forhold, og den skal være ansvarlig med tanke på eventuell økt risiko for barnet. Dette er ikke en dispensasjonsordning, men en ordning som ivaretar den enkelte kjørers naturlige utvikling.

Alle barn fra 11 år som deltar i ordinære konkurranser må ha kjøretøybevis, dersom grenen har et register for dette.

#### **4.2.2 Trimming av barnekjøretøy**

Det er ikke tillatt å trimme kjøretøy (motersykler/ATV/snøscootere/båter,) for barn under 11 år (unntak for radiostyrte biler). Dersom slike forhold blir oppdaget vil forsikringer ikke gjelde, eller forsikringsselskapet kan kreve regress ved ulykker. Kjøretøyet skal for øvrig tilfredsstillende vanlige tekniske krav til et kjøretøy. Det er imidlertid tillatt å benytte uoriginale deler og utstyr til disse syklene, men ikke med formål å øke effekten. Unntak kan gjøres i grendelen i disse forskriftene.

Se link for godkjente kjøretøy på NMFs nettsider.

### **4.3 Forsikringer m.m.**

#### **4.3.1 Forsikringer, folketrygd**

En utøver er forsikret når alle formaliteter er i orden og når utøveren har betalt riktig lisens, kjøre på godkjent bane/område, i regi av en klubb tilsluttet NMF og at aktiviteten er ledet av en treningsleder for grenen.

Forsikringen er i henhold til forsikringsdekningen for den aktuelle lisenstype vedkommende har betalt for angjeldende år.

For alle NMFs grener som har aktive barn under 13 år gjelder NIFs forsikringsvilkår for alle barn i Norsk Idrett.

En utøver må også være registrert og tilhøre folketrygden for at forsikringen skal gjelde. For utlandske utøvere må disse ha lisens som dekker minimumskravene til det FIM, UEM eller norske myndigheter setter som krav.

## **5. Barneidrettsutvalgets mandat**

Barneidrettsutvalget (forkortet BIU) har følgende mandat vedtatt av NMFs forbundsstyre:

### **5.1 Barneidrettsutvalget (BIU)**

Barneidrettsutvalget (forkortet BIU) er oppnevnt av NMFs forbundsstyre og har følgende mandat vedtatt av forbundsstyret:

- Ha et overordnet faglig ansvar for all aktivitet som kommer inn under barneidrettsbestemmelsene, dvs. motorsportaktiviteter for barn i alderen fra fylte 5 år til ut det året de fyller 12 år.
- Være et rådgivende organ for forbundsstyret i saker som har med barneidrett å gjøre.
- Påse at de enkelte organene i NMF forvalter NIFs barneidrettsrettigheter og -bestemmelser i tråd med intensjonene, og ved behov avklarer eller utdyper NIFs tolkninger og føringer.
- Være pådriver og komme med forslag til nye tiltak innen barneidretten i NMF.
- Følge opp saker og innspill fra de enkelte grenene.
- Arbeide for at barneidretten blir forankret i de aktuelle grenene, og bidra til å heve kvaliteten på barneidrettsarbeidet.

## 6. Grenvise bestemmelser

Aldersgrensen 5 år gjelder fra den dagen en utøver fyller 5 år, øvrige aldersgrenser gjelder fra det året de fyller år.

Nedenfor er alle grener som er representert i NMF beskrevet, og det er definert fra hvilken alder, med hvilke kjøretøy og på hvilke baner man kan starte den aktuelle aktiviteten. Alle kjøretøy som brukes skal følge retningslinjene for kjøretøystørrelse og føreralder.

For alle grener gjelder teknisk reglement, og med de krav og begrensninger som står der. I tillegg skal motoren ikke bearbeides, og det skal ikke gjøre modifikasjoner på ramme eller andre deler ut over det som teknisk reglement tillater. For noen grener (for eksempel speedway) kan en teknisk kontrollant oppnevnt av BIU, seksjonene eller grenansvarlig godkjenne ombygninger på ramme, motor samt andre deler som den respektive grenkomité og BIU har fastsatt.

Det skal vises skjønn når man setter krav til hva en utøver må ha på seg av kjøreutstyr. Det må ta hensyn til utøverens erfaring og kjøretøy. Som eksempel kan en 7-åring som skal prøve motocross for første gang kjøre med høye beksømstøvler, alpinhjelmer, løse og ledige bukser, langarmet trøye og små arbeidshansker. Vedkommende får da kun kjøre på nybegynnerområdet på en laveffektssykkel (for eksempel PW50) og under konstant oppsyn.

Det er viktig at utstyret passer og føles behaglig å ha på, samt at det ikke hemmer utøverens bevegelser. Når utøveren mestrer kjøretøyet og skal kjøre på banen sammen med mer erfarne utøvere, skal han/hun ha på seg kjørestøvler for motocross, kjørehansker, rygg- og brystbeskytter, i tillegg til hjelm og andre kjøreklær. Det er ansvarlig aktivitetsleder på banen som er ansvarlig for å organisere aktiviteten og godkjenne slike opplegg som nevnt over. Eksemplet over er ment å vise at man kan vise skjønn, men man må ikke gå på bekostning av sikkerheten.

Barn som kjører på mikrolisens kan bruke samme lisens for all kjøring med samme motorsykkel og kjøreutstyr. For eksempel kan en speedwayutøver med mikrolisens kjøre med samme kjøreutstyr og motorsykkel som for motocross. Barnet må få opplæring av en aktivitetsleder for motocross før kjøringen da setter i gang, og det skal markeres på mikrolisensen at de er godkjent til å kjøre motocross på denne lisensen.

Det må brukes skjønn ang. bruk av "voksen"-bane / -kjøreområde til barneaktiviteter, først og fremst med tanke på barnets sikkerhet og utviklingsnivå. Generelt skal barn skjermes fra større / eldre kjørere, men dette må differensieres i forhold til alder.

## **6.1 Trial**

Trial er en balansegren hvor hastighet ikke er vesentlig. Man kjører i oppmerkede seksjoner i terrenget, med naturlige hindringer og uten å sette ned foten i bakken, støtte motorsykkelen mot terrenget og lignende.

### **6.1.1 Aldersbestemmelser**

Fra fylte 5 år: inntil 80 ccm.

Fra det året du fyller 8 år: inntil 200 ccm.

### **6.1.2 Utstyr**

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjøre støvler beregnet for aktiviteten benyttes.

CE-merket alpinhjelm kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

### **6.1.3 Bane/område - Bane/aktivitetsområder**

Trial kjøres i terrenget på godkjent område. Aktivitetsleder vurderer hvilke utfordringer en utøver takler basert på utøverens motorsykkelutstyr, ferdigheter og erfaring.

### **6.1.4 Deltakelse i trening og løp.**

Fra fylte 5 år.

Barn kan fra fylte 5 år delta på ordinære treninger. De kan delta på andre klubbers treninger og treningssamlinger. Barn skal ha med seg en voksen på aktivitetene. Dette må ikke nødvendigvis være en foresatt, men en voksenperson som de er trygge på.

6 - 7 år.

Barn kan delta i lokale konkurranser og idrettsarrangement i egen klubb med deltagere fra et antall naboklubber (3 til 5 klubber) som ligger nærmest og som driver med samme aktivitet. Aktivitetene i konkurransene skal stimulere barnets utvikling og grunnleggende bevegelser (jfr. utviklingsplanen). Barn 6- 7 år skal ha egne seksjoner og ikke blandes med eldre utøvere.

8 - 10 åringer kan delta i lokale arrangementer / løp. Dette kan defineres til innenfor et rimelig geografisk område dersom det ikke finnes lokale alternativer. Her må man bruke skjønn, i tråd med intensjonen i NIFs bestemmelser. Man skal ikke ha status på øvelsen/klassen. 8-10 åringer kan kjøre i de vanlige seksjonene blant eldre i forbindelse med lokale arrangement / løp dersom dette er praktisk.

Alle startende skal ha premie. Det skal ikke være rangering, men man kan oppgi f.eks. antall prikker.

11 - 12 år

Fra det år man fyller 11 år kan man delta i åpne arrangementer / konkurranser, uten krav til kvalifisering, i Norge, Norden og Nordkalotten. Det er tillatt med rangering og differensiert premiering. Alle skal ha premie.

Man kan ikke delta i NC, NM, andre høyere statusløp, EM, VM, EC eller lignende før det år man fyller 13 år.

Det gis ikke anledning for 12-åringene til å "klasse opp" for å delta i NC, NM el.l.

I forbindelse med Norgescup i Trial kan det samtidig arrangeres løp for rekrutter (11-12 år) på samme måte som for åpne løp. Arrangøren står fritt til å velge hvordan det skal gjennomføres med hensyn til antall og type seksjoner, start, kjøretid med mer. Rekruttene kan kjøre i de vanlige seksjonene, dersom det er praktisk. Det kåres ikke sammenlagt vinner for sesongen i rekruttklassene.

## **6.2 Speedway**

Speedway kjøres på rundbaner med et spesielt grusdekke. Banen det kjøres på er opp mot 396 meter lang og svinger til venstre.

### **6.2.1 Føreralder og kjøretøystørrelse**

- Fra fylte 5 år: inntil 60 ccm laveffekt.
- Fra 10 år: inntil 85 ccm 2 takt / 150 ccm firetakt.

### **6. 2.2 Kjøretøy**

Speedwaymotorsykler som bygges som selvbyggersett eller som ikke er en vanlig produsent/produkt fra en forhandler skal kontrolleres og godkjennes av en person oppnevnt av Speedwayansvarlig og BIU.

### **6.2.3 Utstyr**

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

CE-merket alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende velge om det vil tilhøre 8 til 10 år eller 10 til 12 år ut fra erfaring og egne forutsetninger.

### **6.2.4 Bane/aktivitetsområder**

Barnespeedway skal kjøres på baner tilrettelagt for dette. Se SR for speedway.

## **6.3 ATV - QUAD**

Quadracing, også kalt ATV som betyr All Terrain Vehicle eller på norsk "all-terreng kjøretøy". Quadracing kjøres på kuperte baner med naturlig underlag som gress, grus, sand, jord, leire og lignende. Quadracing er tilnærmet likt motocross, men bare med firehjulinger.

### **6.3.1 Føreralder og kjøretøystørrelse**

Tabellen nedenfor viser en detaljert gruppeinndeling av barnekjøretøy (basert på kjøretøyets karakteristikk og egenskaper) samt angivelse av fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjenningslista, og de er bindende. For øvrig forutsettes det at kjøretøyet er i samsvar med teknisk reglement.

<b>Alder</b>	<b>Max. setehøyde</b>	<b>Max. vekt</b>	<b>Max. Effekt</b>
Fra fylte 5 år	635 mm	120 kg	4 hk
Fra fylte 6 år	710 mm	120 kg	4,2 hk
Fra fylte 7 år	750 mm	140 kg	6 hk
Fra fylte 8 år	900 mm	140 kg	8,5 hk
Fra fylte 10 år	900 mm	211 kg	29 hk

### **6.3.2 Utstyr**

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

CE-merket alpinhjelm kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

Kjøretøyet skal være utstyrt med stoppknapp med snor. Snoren skal være festet til kjørerens slik at om førere faller av stopper motoren.

Kjøretøyet skal være utstyrt med "truger" under fothvileren slik at utøveren ikke får foten ned i området mellom forskjerm og bakskjerm.

### **6.3.3 Bane/aktivitetsområder**

Quadracing kjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanen skal utformes slik at den er sikker og gir utfordringer for de barna som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samarbeid med ATV-gruppen og i samsvar med motocrossreglene og retningslinjene for barnebaner. Banen skal godkjennes for barneaktiviteter av NMF. Se retningslinjer i SR og baneregler for Quadracing.

### **6.3.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.**

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende velge om det vil tilhøre aldersklassen 8 til 10 år eller 10 til 12 år ut fra erfaring og egne forutsetninger.



### Antall startende:

- a) Antall startende i en massestart for aldersklassen 10 til 12 år skal tilpasses banen og startgrinden/startområdet.  
Maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).
- b) Antall startende i massestart for aldersklassen 8 til 9 år skal ikke overstige antall startgrinder som er på starten.  
Maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).
- c) Antall startende i massestart for aldersklassen 5 til 7 år skal ikke overstige **10** førere.  
Maks kjøretid på 10 minutter.
- d) Antall kjørere som trener samtidig skal bestemmes av banegodkjenningen og trener/aktivitetsleder og kan overstige det antallet som kan starte samtidig.
- e) Banen skal godkjennes og beskrive hvor mange barn som kan starte samtidig på banen. Der det er startgrind skal fortrinnsvis antall startende samtidig være minimum det antall startgrinder som er på starten.

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster:

- a) Barn fra 8 til 9 år skal kjøre maks 10 minutter. Denne klassen må ha skriftlig godkjenning fra aktivitetsleder i klubben om at de har nok erfaring til å kunne delta i løp hos andre klubber. Denne må forevises ved innsjekk.  
Antall startende skal være i henhold til pkt A over eller i henhold til banegodkjenningen.  
Banelengden **bør** avkortes til 800 – 900 meter, og vanskelige partier må unngås.
- b) For barn mellom 10 og 12 år benyttes hele banen. Banen må være tilrettelagt for denne gruppen, og de må ledes utenom spesielt krevende partier. De kjører maks 15 minutter.

Barneidrett, begge klasser, kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder (se bestemmelsene tidligere i forskriftene).

## **6.4 Motocross**

Motocross kjøres på kuperte baner med naturlig underlag som gress, grus, sand, jord, leire og lignende.

### **6.4.1 Føreralder og kjøretøystørrelse**

Tabellen nedenfor viser en detaljert gruppeinndeling av barnekjøretøy (basert på kjøretøyets karakteristikk og egenskaper) samt angivelse av fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjenningslista, og de er bindende. For øvrig forutsettes det at kjøretøyet er i samsvar med teknisk reglement.

Alder	Max. setehøyde	Max. vekt kjøretøy	Max. motoreffekt
Fra fylte 5 år	635 mm	54 kg	4 hk
Fra fylte 6 år	730 mm	63 kg	6 hk
Fra fylte 7 år	730 mm	74 kg	12 hk
Fra fylte 8 år	866 mm	84 kg	17 hk
Fra fylte 10 år	900 mm	90 kg	29 hk

#### 6.4.2 Utstyr

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

CE-merket alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

For MX 85 kan man fra det året man fyller 10 år benytte uoriginale deler. Dette er ikke å anse som trimming. Fra 11 år gjelder de samme begrensninger som for de over 13 år for klasse MX 85.

#### 6.4.3 Bane/aktivitetsområder

Motocrosskjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanen skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barn som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samsvar med Motocrossregler og retningslinjer for banebaner. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for motocross.

#### 6.4.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende velge om det vil tilhøre gruppen 8 til 10 år eller 10 til 12 år ut fra erfaring og egne forutsetninger.

I MX 85 ccm Norgescupen (NC) og Norgesmesterskap (NM) kan førere delta fra det året de fyller 13 år.

##### Antall startende:

a) Antall startende i en massestart for aldersklassen 10 til 12 år skal tilpasses banen og startgrinden / startområdet. Ved flere deltagere enn antall plasser på startgrinden kan det startes i to rekker, men rekke nr 2 må vente og starte et par sekunder etter at startgrinden har falt.

Maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

b) Antall startende i massestart for aldersklassen 8 til 9 år skal ikke overstige antall startgrinder som er på starten.

Maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

c) Antall startende i massestart for aldersklassen 5 til 7 år skal ikke overstige **20** førere.

Maks kjøretid på 10 minutter.

d) Antall som trener samtidig skal bestemmes av banegodkjenningen og trener/aktivitetsleder og kan overstige antall som kan starte samtidig.

e) Banen skal godkjennes og beskrive hvor mange barn som kan starte samtidig på banen. Der det er startgrind skal fortrinnsvis antall startende samtidig være minimum det antall startgrinder som er på starten.

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster:

a) Barn fra 8 til 9 år skal kjøre maks 10 minutter. Denne klassen må ha skriftlig godkjenning fra aktivitetsleder i klubben om at de har nok erfaring til å kunne delta i løp hos andre klubber. Denne må forevises ved innsjekk.

Antall startende skal være i henhold til pkt A over eller i henhold til banegodkjenningen. Banelengden **bør** avkortes til 800 – 900 meter, og vanskelige partier må unngås.

b) For barn mellom 10 og 12 år benyttes hele banen. Banen må være tilrettelagt for denne gruppen, og de må ledes utenom spesielt krevende partier. De kjører maks 15 minutter.

Barneidrett, begge klasser, kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder (se bestemmelsene tidligere i forskriftene).

## **6.5 Enduro**

Enduro kjøres i terrenget på enten en rundbanesløyfe eller fartsetapper og transportetapper. Enduro spesial kjører en rundbanesløyfe som ofte er lenger enn motocrossbanene, men ikke med så mye hopp og vanskelighetsgrader som i motocross. Banen er bygd mer i terrenget og med naturlige hindringer. Sikkerheten og hastigheten skal ivaretas ved at man lager sløyfer og traséer som passer terrenget og ferdighetene føreren har.

Enduro kjører ellers etter samme regler som gjelder for motocross både kjøretøy til motocross, kjørestyr, banegodkjenning og andre regler. Mikro og Barnelisenser for enduro utstedes til de som kjører på baner godkjent for enduro. Denne er også godkjent å bruke for barn på motocrossbaner når disse bruker samme kjøretøy og kjørestyr. Det samme gjelder da for barnelisenser for motocross at disse gjelder for enduro for barn under når de kjører med samme utstyr og kjøretøy som på motocrossbanen.

## **6.6 Supermotard**

Supermotard for barn kjøres på godkjente asfaltbaner og jord/grusbaner, gjerne med kombinasjon asfalt, grus, jord. Banene tilpasses barnets alder, ferdigheter og nivå.

### **6.6.1 Føreralder og kjøretøystørrelse**

Tabellen nedenfor viser en detaljert gruppeinndeling av barnekjøretøy (basert på kjøretøyets karakteristikk og egenskaper) samt angivelse av fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjenningslista, og de er bindende. For øvrig forutsettes det at kjøretøyet er i samsvar med teknisk reglement.

Alder	Max. setehøyde	Max. vekt kjøretøy	Max. motoreffekt
Fra fylte 5 år	635 mm	54 kg	4 hk
Fra fylte 6 år	730 mm	63 kg	6 hk
Fra fylte 7 år	730 mm	74 kg	12 hk
Fra fylte 8 år	866 mm	84 kg	17 hk
Fra fylte 10 år	900 mm	90 kg	29 hk

### 6.6.2 Utstyr

Som beskrevet under pkt. 5. så kan det ved den første opplæringen gjøres vurderinger på hvor vedkommende kan kjøre og hva slags kjøretøy vedkommende trenger i forhold til baneunderlag/området, kjøreferdigheter, bevegelsesmulighet og lignende.

#### Krav til Hjelm

- CE-merket alpinhjelmer (kun glassfiber, kevlar eller tilsvarende kvalitet er godkjent, ikke plasthjelmer) kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.
- Godkjente motorsykelhjelmer er også godkjent. Disse skal være godkjent i henhold til grenens tekniske reglement.
- Visir eller briller for eksempel motocrossbriller skal benyttes.
- Hjelm skal ikke veie over 1600 gram som offisiell vekt ny (det er ikke tillatt å fjerne eller endre konstruksjon for å få ned vekten).
- Fra 11 år gjelder de samme trimningsregler og begrensninger som for de over 13 år for klasse når de deltar i konkurranser. Se spesialreglementet for detaljer.

#### Nakkebeskyttelse

- Det er påbudt med nakkebeskyttelse tilsvarende det som benyttes i motocross.

#### Beskyttelse av kroppen

- Det er påbudt med rygg-, bryst- og albubeskytter
- Ved bruk av skindress skal denne tilfredsstillende kravene i spesialreglementet for road racing.
- Ved bruk av trøye er det krav til hel sikkerhetsvest med rygg-, bryst- og albubeskytter.
- Ved bruk av mini moto-dress eller supermotard-dress brukes rygg- og brystbeskyttelse tilsvarende for skindress.

#### Hansker

- Det er påbudt å bruke hansker ved kjøring.
- Hansker beregnet for road racing, Supermotard, motocross, mini moto er godkjente.

#### Kjørestøvler

- De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.
- Kjørestøvler beregnet for road racing, motocross, mini moto, Supermotard og lignende er godkjente.

Det er viktig at kjøretøystyret gir best mulig beskyttelse og best mulig bevegelsesfrihet for utøverne. Det er også viktig at utstyret passer for vedkommende slik at for eksempel for store støvler ikke medfører uønskede bevegelser eller at vedkommende mister kontroll og førlighet med giring,

bremsing osv. På samme måte skal hjelmen passe på hodet slik at den gir best mulig komfort og sikkerhet for vedkommende.

Andre krav til kjørestyr: se spesialreglementet. Unntak fra spesialreglementet skal være i tråd med retningslinjer godkjent av BIU.

### **6.6.3 Bane/aktivitetsområder**

Supermotard for barn skal skje på godkjent område. Barnebaner skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barn som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samsvar med spesialreglementet og retningslinjer for banebaner. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for Roadracing/Supermotard. NMFs barneidrettsutvalg kan også vedta å godkjenne andre veiledninger og retningslinjer.

Følgende retningslinjer gjelder:

- For aldersgruppen 5 til og med 7 år skal strekninger være maks 40 meter lang.
- For aldersgruppen 7 til og med 10 år skal strekninger være maks 50 meter lang.
- For aldersgruppen 10 til og med 13 år skal strekninger være maks 70 meter lang.

For 7 åringer og 10 åringer vil man ha overlappende alder. Dette for å kunne gi de med mest erfaring i aldersgruppen mulighet til å trene sammen med utøvere på høyere nivå.

Baner for Supermotard kan bestå av asfalt, betong eller tilsvarende underlag. Supermotard bruker gjerne en del som kan bestå av jord, sand, grus eller lignende. Hele banen kan også bestå av grus, sand, jord eller lignende.

### **6.6.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.**

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende velge om det vil tilhøre gruppen 8 til 10 år eller 10 til 12 år ut fra erfaring og egne forutsetninger.

#### Antall startende:

a) Antall startende i en massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 10 til 12 år skal ikke overstige 25 førere og maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

b) Antall startende i massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 8 til 9 år skal ikke overstige 20 førere og maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

c) Antall startende i massestart (gjelder også trening) for aldersklassen 5 til 7 år skal ikke overstige 10 førere og maks kjøretid på 10 minutter.

d) Antall som trener samtidig skal bestemmes av banegodkjenningen og treningsleder (trener eller aktivitetsleder) og kan overstige antall som kan starte samtidig.

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster:

a) Barn fra 8 til 9 år skal kjøre maks 10 minutter. Denne klassen må ha skriftlig godkjenning fra aktivitetsleder i klubben om at de har nok erfaring til å kunne delta i løp hos andre klubber. Denne må forevises ved innsjekk.

Antall startende skal være i henhold til pkt A over eller i henhold til banegodkjenningen. Banelengden avkortes til 800 – 900 meter, og vanskelige partier må unngås.

b) For barn mellom 10 og 12 år benyttes hele banen. Banen må være tilrettelagt for denne gruppen, og de må ledes utenom spesielt krevende partier. De kjører maks 15 minutter.

Barneidrett, begge klasser, kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder (se bestemmelsene tidligere i forskriftene).

## **6.7 Roadracing – Mini Racing**

Mini roadracing eller Mini Racing kjøres på godkjente asfaltbaner. Banene tilpasses barnets alder, ferdigheter og nivå.

### **6.7.1 Føreralder og kjøretøystørrelse**

Generelt gjelder: fra fylte 5 år: se tabell nedenfor. Sykler skal være godkjent for barn og med dekk tilpasset underlag og gren. Barnesykler for motocross kan godkjennes av klubb og treningsleder der disse passer for aktiviteten.

Fra 10 år kan sykler som inngår i Motocross MX 85 ccm totakt / 150 ccm firetakt benyttes. Fra det år man fyller 12 år kan 125 ccm totakt eller 250 ccm firetakt roadracingsykler godkjent av NMF for barn benyttes.

Tabellen nedenfor viser en gruppeinndeling av barnekjøretøy (basert på kjøretøyets karakteristikk og egenskaper) samt angivelse av fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjenningslista samt de grenvise sylindervolumgrensene. Disse retningslinjene er bindende. For øvrig forutsettes det at kjøretøyet er i samsvar med teknisk reglement.

<b>Alder</b>	<b>Type</b>	<b>Motor volum</b>	<b>Kommentar</b>
5 – 10 år	MiniMoto	40cc 2t	Komplett 4,2 eller begrenset etter SR-RR
10 – 12 år	MiniMoto	40cc 2t	Begrenset etter SR-RR
10 – 15år	MiniGp 50	50cc 2t / 100cc 4t	

### **6.7.2 Utstyr**

Som beskrevet under pkt. 5. så kan det ved den første opplæringen gjøres vurderinger på hvor vedkommende kjører og hva slags kjøretøy utstyr vedkommende trener i forhold til baneunderlag/området, kjøreferdigheter, bevegelsesmulighet og lignende.

Krav til Hjelmer

- CE-merket alpinhjelmer (kun glassfiber, kevlar eller tilsvarende kvalitet er godkjent, ikke plasthjelmer) kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.
- Godkjente motorsykelhjelmer er også godkjent. Disse skal være godkjent i henhold til grenens tekniske reglement.
- Visir eller briller, for eksempel motocrossbriller skal benyttes.

- Hjelm skal ikke veie over 1600 gram som offisiell vekt ny (det er ikke tillatt å fjerne eller endre konstruksjon for å få ned vekten).
- Fra 11 år gjelder de samme trimningsregler og begrensninger som for de over 13 år for klasse når de deltar i konkurranser. Se spesialreglementet for detaljer.

#### Beskyttelse av kroppen

- Det er påbudt med ryggbeskytter.
- Ved bruk av skinndress skal denne tilfredsstillende kravene i spesialreglementet for roadracing.
- Ved bruk av trøye er det krav til hel sikkerhetsvest med rygg-, bryst- og albubeskytter.
- Ved bruk av mini moto-dress eller supermotard-dress brukes ryggbeskyttelse tilsvarende for skinndress.

#### Hansker

- Det er påbudt å bruke hansker ved kjøring.
- Hansker beregnet for roadracing, Supermotard, motocross, mini moto er godkjente.

#### Kjørestøvler

- De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre etablerte utøvere på en bane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.
- Kjørestøvler beregnet for roadracing, motocross, mini moto, Supermotard og lignende er godkjente.

Det er viktig at kjøreutstyr gir best mulig beskyttelse og best mulig bevegelsesfrihet for utøverne. Det er også viktig at utstyr passer for vedkommende slik at for eksempel for store støvler ikke medfører uønskede bevegelser eller at vedkommende mister kontroll og førerlighet med giring, bremsing osv. På samme måte skal hjelmen passe på hodet slik at den gir best mulig komfort og sikkerhet for vedkommende.

Andre krav til kjøreutstyr se spesialreglementet. Unntak fra spesialreglementet skal være i tråd med retningslinjer godkjent av BIU.

### **6.7.3 Bane/aktivitetsområder**

Miniracing og roadracing for barn skal skje på godkjent område. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for roadracing. NMFs barneidrettsutvalg kan også vedta å godkjenne andre veiledninger og retningslinjer.

Følgende retningslinjer gjelder:

- For 7 åringer og 10 åringer vil man ha overlappende alder. Dette for å kunne gi de med mest erfaring i aldersgruppen mulighet til å trene sammen med utøvere på høyere nivå.
- Baner for mini racing kan bestå av asfalt, betong eller tilsvarende underlag. I tillegg bør underlaget på banen også bestå av jord, sand eller tilsvarende underlag.
- For aldersgruppen 5 til 10 år kan grus og jorder godkjennes til trening.
- Mini moto-sykler skal kun kjøres på asfaltert, betong eller tilsvarende underlag.

### **6.7.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.**

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende velge om det vil tilhøre gruppen 8 til 10 år eller 10 til 12 år ut fra erfaring og egne forutsetninger.

### Antall startende:

- a) Antall startende i en massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 5 til 10 år skal ikke overstige 25 førere og maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).
- b) Antall startende i massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 10 til 12 år skal ikke overstige 25 førere og maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).
- c) Antall som trener samtidig skal bestemmes av banegodkjenningen og treningsleder (trener eller aktivitetsleder) og kan overstige antall som kan starte samtidig.

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster:

- a) Barn fra 7 til 10 år skal kjøre maks 10 minutter. Denne klassen må ha skriftlig godkjenning fra aktivitetsleder i klubben om at de har nok erfaring til å kunne delta i løp hos andre klubber. Denne må forevises ved innsjekk.

Antall startende skal være i henhold til pkt A over eller i henhold til banegodkjenningen.

- b) Barn mellom 10 og 12 år skal kjøre maks 15 minutter.

Barneidrett, begge klasser, kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder (se bestemmelsene tidligere i forskriftene).

## **6.8 Dragbike**

Dragracing kjøres på rette baner opp til 401 meter. Banene for motorsvake sykler skal tilpasses kjøretøyet. Vanligvis er underlaget asfalt, men for barn og unge kan underlaget gjerne være grass, grus, sand, jord og lignende. Foreløpig er det tillatt å kjøre fra det året man fyller 13 år.

## **6.9 Hillclimb**

Hillclimb kjøres i oppoverbakker med lengde på maksimalt 250 meter med naturlig underlag som gress, grus, sand, jord, leire og lignende.

### **6.9.1 Føreralder og kjøretøystørrelse**

Tabellen nedenfor viser en gruppeinndeling av barnekjøretøy (basert på kjøretøyets karakteristikk og egenskaper) samt angivelse av fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjenningslista og er overordnet sylindervolumgrensene. Disse retningslinjene er bindende. For øvrig forutsettes det at kjøretøyet er i samsvar med teknisk reglement.



<b>Alder</b>	<b>Max. setehøyde</b>	<b>Max. vekt kjøretøy</b>	<b>Max. motoreffekt</b>
Fra fylte 5 år	635 mm	54 kg	4 hk
Fra fylte 6 år	730 mm	63 kg	6 hk
Fra fylte 7 år	730 mm	74 kg	12 hk
Fra fylte 8 år	866 mm	84 kg	17 hk
Fra fylte 10 år	900 mm	90 kg	29 hk

### **6.9.2 Utstyr**

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå som innebærer hopp og krappe svinger skal kjøretstyr I hennhold til klasse Standard I SR benyttes.

CE-merket alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

### **6.9.3 Bane/aktivitetsområder**

Hillclimbkjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanen skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barn som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samsvar med retningslinjer for barnebaner. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for Hillclimb

## **6.10 Snøscootercross, snøscootercross drag og snøscooter bakke**

Snøscootercross kjøres på kuperte baner bygd opp av snø.

Snøscooter dragracing kjøres på rette baner bygd opp av snø.

Snøscooter bakke kjører bakker eller etter samme mønster som bakkereglene. Vanligvis kjøres disse i alpinanlegg.

For snøscooter dragracing og til dels snøscooter bakkeløp gjør konkurranseformen at deltakere kan delta under NM og NC og lignende uten at klassen har NM eller NC status.

### **6.10.1 Føreralder og kjøretøystørrelse**

- Fra fylte 5 år: inntil 185 ccm laveffekt.
- Fra 10 år: inntil 380 ccm.

### **6.10.2 Utstyr**

Generelt må klær og utstyr som benyttes av barn i forbindelse med snøscootercrosskjøring være av god kvalitet. De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

Det er ikke krav til å benytte skjelett (rygg og brystbeskyttelse) for barn under 9 år, men det anbefales. Fra 10 år skal det gjelde de samme krav for sikkerhetsutstyr som for konkurransekjøring se spesialreglementet / teknisk reglement for gren for detaljer.

Minimumskrav:

- CE-merke alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.
- Vintersko av god kvalitet som minimum, helst kjørestøvler.

### **6.10.3 Bane/aktivitetsområder**

Snøscootercrosskjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanene skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barna som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samsvar med Snøscootercrossreglene og retningslinjer for barnebaner. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for snøscootercross. Snøscooter dragracing kjøres på rette baner. Lengden på banen avhenger av snøscooterens størrelse og motorkraft.

### **6.10.4 Retningslinjer for alder, trening og NC. NC Woman Pro Stock 600**

Jenter som fyller 12 år i inneværende år kan delta i klasse Woman Pro Stock 600. Klassen er for (jenter) 380 ccm junior 12 til 14 år og (jenter) junior 14-16 år, samt eldre førere.

- 1) Ved under 15 startende totalt i Woman Pro Stock 600 kan alle fra det år de fyller 12 år kjøre med scooter 600 ccm air/luft i henhold til teknisk reglement.
- 2) Ved mer en 15 startende totalt i Woman Pro Stock 600 skal oppklassingen vurderes av en trener med minimum trener 1-kompetanse etter reglene i treningsreglementet og andre retningslinjer og skjemaer som gjelder for dette.

## **6.11 Miniracing Båt**

Mini racing Båt kjøres på rundbaneløyper på vannet på korte eller lengre strekninger inne eller ut enn i fjordene. Banelengden kan variere avhengig av båtstørrelse og hvor kraftig motoren er. Konkurransformen gjør at deltakere kan delta under NM og NC og lignende uten at klassen har NM eller NC status.

### **6.11.1 Føreralder og kjøretøystørrelse**

- Fra 8 år: max. 8 hk

### **6.11.2 Utstyr**

Det skal alltid benyttes hjelm. Alpinhjelmer som er CE merket kan benyttes for de som er under 9 år. Det skal alltid benyttes godkjent redningsvest med krage. Det skal brukes lett fottøy (ikke støvler).

Båten / motoren skal være utstyrt med stoppknapp med snor. Snoren skal være festet til kjørerens slik at hvis kjørerens faller eller mister kontrollen så stopper motoren.

### **6.11.3 Området for kjøring.**

Området som velges for FF må tilpasses omgivelsene slik at det ikke er til sjenanse for nyttetraffic eller andre som ferdes på sjøen.

### **6.11.4 Konkurransen**

Ved konkurransekjøring skal regelverket for FF i UIM være gjeldende. I tillegg så skal Forskriftene for Barneidrett aldersinndeling følges.

## **6.12 Vannjet**

### **6.12.1 Føreralder og kjøretøystørrelse**

- 7 år: Knøttejet fartsbegrenset til max. 38 km/t.
- 10 år: Ski Lite.

### **6.12.2 Utstyr**

#### Krav til hjelm:

Godkjente motorsykelhjelmer skal benyttes, men man må unngå for tunge hjelmer da de kan skade nakken.

#### Krav til flyteplagg:

Det skal alltid benyttes godkjent redningsvest.

For aldersklassen 7 – 9 år skal det brukes redningsvest med krage og skrittstropp.

#### Beskyttelse av kroppen:

Det er påbudt med ryggbeskytter og våt- / tørrdrakt.

### **6.12.3 Bane-/aktivitetsområde**

Vannjetkjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanen skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barna som kjører på området.

Aktivitetsleder vurderer hvilken utfordring en utøver takler, basert på utøverens alder, ferdighet og erfaring.

Aktivitetsleder må til enhver tid vurdere ferdigheter og antall utøvere i banen.

#### Følgebåter:

For aldersklassen 7 – 9 år skal det alltid være en foresatt pr utøver med ut på banen og minimum 2 følgebåter på hver trening. Ved egentrening skal det være en foresatt og en følgebåt pr utøver.

Under arrangementer gjelder arrangørens regelverk.

## **6.13 Radiostyrt bil**

Radiostyrt bil kjøres på baner. Underlaget kan være asfalt, filttepper, jord med mer. Hvilke type biler som kjøres på hvilke underlag avhenger av underlaget.  
Se SR for utfyllende regler for Radiostyrt bil.

### **6.13.1 Aldersbestemmelser**

Se spesialreglementet (SR).

Radiostyrt Motorsport (RSM) har ingen aldersinddelte klasser. Voksne og unge deltar om hverandre, så sant ikke arrangøren inviterer spesielt til egne konkurranser for barn. NIFs barneidrettsbestemmelser bestemmer hvilken type konkurranse barn/unge kan delta på.  
Betalt nasjonal eller internasjonal lisens er kun gyldig fra og med det året føreren fyller 13 år.

### **6.13.2 Utstyr**

Se SR.

På statusløp følges grenenes spesialreglement når det gjelder tekniske krav til utstyr som kan benyttes. På klubbløp og konkurranser tilpasset barn/unge er det vanlig å kunne delta med det utstyret som førerne har, så lenge det ikke er til fare eller skade for andre.

### **6.13.3 Bane/aktivitetsområder**

Se SR.

Ingen baner for Radiostyrt motorsport begrenser bruken mtp aldersbestemmelser. Radiostyrt bil er ikke underlagt regler som begrenser bruk kun til permanente baner, men er også et leketøy som kan benyttes så lenge det ikke er til fare eller sjenanse for andre, utenfor baner.